

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

Embrayage monodisque sec à commande par câble avec rattrapage automatique du jeu.

Mécanisme d'embrayage à diaphragme de type poussé, disque à moyeu amortisseur intégré et butée à billes en appui constant.

Marque : **LUK**.

Type de mécanisme : **235 T 5700**.

Diamètre du disque : **228**.

Qualité de la garniture : **F 408**.

Couples de serrage (en daN.m)

Mécanisme :	2
Boîte de vitesses sur moteur :	5
Roue :	9 ± 1

MÉTHODES DE RÉPARATION

En bref :

Le remplacement du mécanisme d'embrayage nécessite la dépose de la boîte de vitesses.

La commande d'embrayage est à rattrapage automatique d'usure.

Embrayage

Disque ou mécanisme

Dépose-repose

Procéder à la dépose de la boîte de vitesses (voir opération concernée au chapitre "BOÎTE DE VITESSES").

Dégager la butée d'embrayage de la fourchette.

Dévisser progressivement les vis de fixation du mécanisme d'embrayage en diagonale et par passes successives jusqu'à ce que le mécanisme soit complètement libéré.

Dégager le mécanisme et récupérer le disque d'embrayage.

Remplacer les pièces défectueuses.

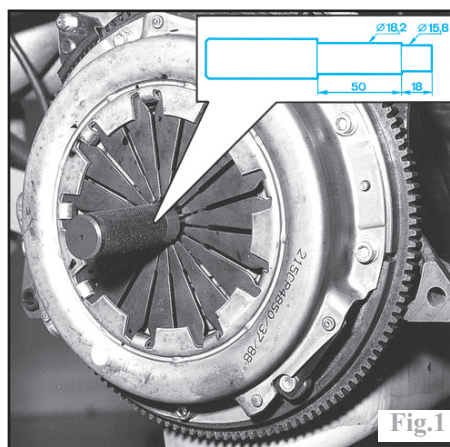
Dégraissier la surface de friction du volant moteur et du mécanisme d'embrayage à l'aide d'un solvant (genre trichloréthylène). Mettre en place le disque d'embrayage en utilisant le centreur (**PSA 9513-T**) ou un centreur universel (Fig.1).

Monter le mécanisme et serrer progressivement ses vis de fixation en diagonale et par passes successives jusqu'au couple prescrit.

Déposer le centreur.

Mettre en place une butée d'embrayage neuve sur la fourchette.

Effectuer la repose de la boîte de vitesses (voir opération concernée chapitre "BOÎTE DE VITESSES").



Commande d'embrayage

Câble

Dépose

Débrancher la batterie.

Déposer :

-le filtre à air.

-la batterie et son bac.

-le support de batterie.

Dégager le câble d'embrayage du levier de commande (1) (Fig.2).

Déclipser le câble de la boîte de vitesses en agissant sur les languettes latérales.

À l'aide d'un tournevis, dégager le câble de la traverse de tablier puis le déposer. Déposer la chape (3) de la pédale d'embrayage.

Déposer le câble.

Repose

Attention :

Si, lors du contrôle, on constate un blocage du système ou si la pédale a été déposée, il est nécessaire d'effectuer le réglage de la position de la pédale. Cette position est donnée par le déplacement angulaire du support des butées **A** et **B**.

Mettre la pédale en position haute (contact en **A**).

Accrocher la chape du câble sur la pédale. Reposer une chape neuve (3) sur la pédale. Mettre en place l'embout (4) sur le tablier (montage à la graisse **G6**).

Cliper l'embout (2) sur la boîte de vitesses. Reposer le câble sur le levier (1).

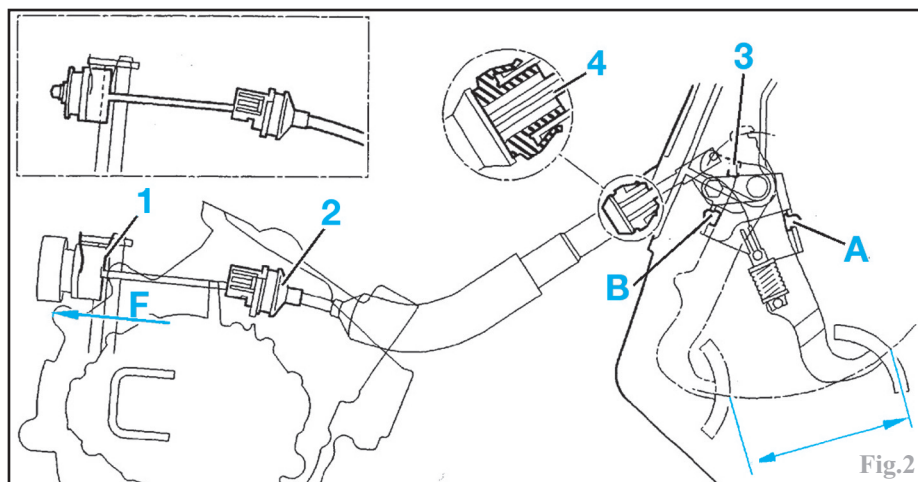
Appuyer plusieurs fois sur la pédale d'embrayage pour mettre l'ensemble en place.

Contrôler le bon placement de l'embout (4) sur le tablier.

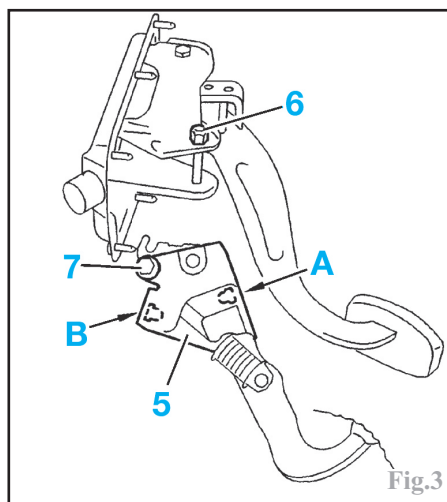
Contrôler le fonctionnement du système de rattrapage automatique :

-tirer sur le levier (suivant la flèche **F**), le levier doit reculer à la main.

-puis, appuyer très légèrement sur la pédale d'embrayage et refaire la même manœuvre : le levier ne doit pas reculer.



Desserrer l'écrou (6) et la vis (7) (Fig.3).
 À l'aide d'une griffe, relever au maximum le support de butée (5).
 Dans cette position, il doit exister un jeu d'attaque important à la pédale.
 Faire redescendre le support de butée à l'obtention d'un jeu d'attaque de $2 \text{ mm} \pm 1$.
 Serrer la vis (7) et l'écrou (6).
 Vérifier le coulisement de la gaine du câble d'embrayage.



Embrayage

- A Jusqu'au 11/2003
 B À partir du 12/2003.
- 1 Pédale d'embrayage
 - 2 Patin
 - 3 Ressort de rappel
 - 4 Arrêt de gaine
 - 5 Contacteur d'embrayage
 - 6 Pédalier
 - 7 Insonorisant
 - 8 Support de pédale
 - 9 Câble de commande
 - 10 Fourchette
 - 11 Guide de câble
 - 12 Butée
 - 13 Mécanisme
 - 14 Disque

